

**Betriebsanleitung – airmaster premium/airmaster standard –
Handreifenfüllmesser Modell 356**
DE
**Operating Instructions – airmaster premium/airmaster standard –
Manual Tyre Filling Gauge Model 356**
EN
**Instructions de service – airmaster premium/airmaster standard –
Contrôleur manuel de gonflage, modèle 356**
FR


Handreifenfüllmesser mit Messbereich 0-10 bar für den Gebrauch an öffentlichen Tankstellen o.ä. sind von der Eichbehörde geeicht und entsprechend gekennzeichnet. Die Gültigkeit der Eichrechnung beträgt 2 Jahre. Nach Ablauf der Eichfrist muss das Gerät nachgeeicht werden.

Inbetriebnahme

Gerät sorgfältig auspacken und darauf achten, dass keine Verpackungsrückstände ins Gerät gelangen. Luftschlauch anschliessen (Verschraubung oder Kupplung).

Bedienung

- 1) Nach Abnahme der Staubschutzkappe am Reifenventil, Doppeltankstellenstecker, Hebelstecker oder Momentstecknippel auf Reifenventil aufstecken, so dass eine dichte Verbindung entsteht. Der vorhandene Reifendruck kann am Manometer abgelesen werden.
- 2) Zum Füllen muss der Hebel ganz durchgezogen werden.
- 3) Zum Ablassen, falls erforderlich, darf der Hebel nur halb durchgezogen werden.
- 4) Zum Prüfen muss der Hebel in Ruhelage (Ausgangsstellung) gebracht werden.
- 5) Füllventil schnell vom Reifenventil abziehen, um Druckverluste zu vermeiden.
- 6) Nach Beendigung der Reifenkontrolle (Reserverad nicht vergessen) Gerät in den Halter einhängen.

Wartung

Der Handreifenfüllmesser arbeitet praktisch wartungsfrei. Das Manometer ist durch eine Schutzkappe weitgehend geschützt. Durch Vermeiden von Schlägen und harten Umgang wird die Genauigkeit lange Zeit erhalten.

Reparatur

Zur Demontage sind für verschiedene Teile Spezialwerkzeuge erforderlich. Ein eichpflichtiges Gerät muss nach der Reparatur von der zuständigen Eichbehörde geeicht werden. Deshalb empfehlen wir bei Störungen, das Gerät zur Überprüfung dem Fachhändler bzw. ins Werk einzusenden.

Entölte Druckluft verwenden, nicht zum Füllen oder Prüfen von wassergefüllten Ballastreifen oder mit Korrosionsmittel behandelten Reifen verwenden.

FN330-310F.10.ov.06/14



Devices with a measuring range of 0-10 bar for the use in public filling stations et are calibrated by the Office of Weights and Standards and marked accordingly. First calibration is valid for two years. After expiration of the calibration period, the device must be recalibrated.

Initial operation

Carefully unpack the device and ensure that the device is free of residues of 'packing material. Connect air tube (screw connection and coupling).

Operation

- 1) After taking off the valve sealing cap, put on dual filling station connector, lever connector or connecting nipple in order to achieve tight connection. The existing tyre pressure can be read off from the pressure gauge.
- 2) For filling, the lever must be entirely pulled through.
- 3) If necessary, the lever may only be pulled by half a turn for deflating.
- 4) For testing, the lever must be in its initial position (starting position).
- 5) Quickly pull off filling valve from tyre valve in order to avoid pressure losses.
- 6) After finishing tyre check (do not forget spare wheel), hang device in holder.

Maintenance

The manual tyre filling gauge is virtually maintenance-free. The pressure gauge is to a great extent protected by a protecting cap. Precision of the instrument can be preserved for a long time by avoiding blows and incautious handling.

Reparation

When dismantling the device, special tools are necessary for various parts. A device subject to calibration must be calibrated by the responsible Office of Weights and Standards. In case of problems we therefore recommend sending the device to the specialist retailer and/or back to the factory for examination.

Use only oil and water free compressed air. Do not use for inflating or checking pressure of hydro flateck tyres or those containing corrosives.



Les appareils ayant une plage de mesure de 0 à 10 bar destinés aux stations-service ouvertes au public ou établissements similaires sont étalonnés par l'Office des poids et mesures et marqués en conséquence. La durée de validité du premier étalonnage est de deux ans. L'appareil doit faire l'objet d'un nouvel étalonnage.

Mise en service

Déballer soigneusement l'appareil en veillant à ce que du matériel d'emballage ne pénètre pas dans celui-ci. Brancher le flexible d'air comprimé (vissage ou couplage).

Mode d'emploi

- 1) Après avoir retiré le bouchon pare-poussière, brancher sur la valve de pneu le double raccord station-service, le raccord à levier, ou le raccord instantané pour établir une liaison étanche. La pression régnant dans le pneu peut être lue au manomètre.
- 2) Pour gonfler, serrer la poignée à fond.
- 3) Pour dégonfler, si nécessaire, ne serrer la poignée qu'à moitié.
- 4) Pour contrôler, la poignée doit être ramenée en position de repos (position initiale).
- 5) Retirer rapidement l'embout de gonflage de la valve du pneu, pour éviter une perte de pression.
- 6) Une fois achevé le contrôle des pneus (sans avoir oublié la roue de secours), raccrocher l'appareil à son support.

Entretien

Le contrôleur manuel de gonflage ne nécessite pratiquement pas d'entretien. Le manomètre est largement protégé par un cache de protection. La précision de l'appareil est longtemps conservée si l'on évite les coups et le maniement brutal.

Réparation

Des outils spéciaux sont nécessaires pour démonter certaines pièces. Après réparation, l'appareil assujéti à l'étalonnage doit être de nouveau étalonné par l'Office des poids et mesures compétent. C'est pourquoi, en cas d'incident, nous conseillons d'envoyer l'appareil au revendeur spécialisé ou à l'usine pour vérification.

Utiliser de l'air comprimé filtré et déshuilé. Ne pas utiliser pour le gonflage ou le contrôle de pneus les téés à l'eau ou contenant des produits corrosifs.

Gilt für folgende Artikel:

Handreifenfüllmesser mit Manometer

Artikel Nr.

Typen Nr.

114527 bis 114529

35.061 bis 35.063